

מכון ירושלים לחקר שווקים:

האקטיביזם המשפטי של בג"ץ עלה

למשק יותר מ-14 מיליארד ש"ח

המדינה מתחמקת ממימוש פסיקות בתי המשפט על מנת לצמצם את הנזק הכלכלי העלול להגיע לכ-29 מיליארד ש"ח. בפועל עלו פסיקות אחדות יותר מ-14 מיליארד ש"ח, קובע נייר עמדה שפורסם היום על ידי "מכון ירושלים לחקר שווקים".

נייר העמדה אומד את העלויות הכלכליות של פסיקות בג"ץ בנושאים משפטיים. "ההשלכות של פסיקות בתי המשפט הינן בעלות משמעות כלכלית כבדה למשק" כותב בועז ארד ממכון ירושלים לחקר שווקים.

1. כביש 443: "הסטת התנועה מכביש 443 לכביש 1, מאחר שבג"ץ כפה על המערכת הביטחונית והממשלה לפתוח את הכביש לתנועה פלסטינאית, עלולה לגרום לעיכובים בכביש 1 אשר יעלו כ-350 מיליון ש"ח בשנה" קובע ארד.
2. בית הכלא: ארד מציין כי ישראל היא "המדינה הדמוקרטית היחידה במערב בה בית המשפט אסר כל מיקור חוץ והפרטה בנושא הכליאה". על פי המכון, ביטול המכרז לניהול של הכלא יעלה למשלמי המסים כ-9 מיליארד ש"ח לאורך השנים הבאות, ועלול לנגוס חלק ניכר מתקציב המשרד לביטחון פנים: עד כ-15% מכלל התקציב.
3. כביש 6: הנזק מעיכובים משפטיים בסלילת כביש 6 מגיע ליותר ממיליארד ש"ח.
4. מיגון: משלמי המסים נאלצו להקצות כמעט חצי מיליארד ש"ח בעקבות פסיקת בג"ץ בתכנון מיגון בתי ספר באזור עוטף עזה.

על פי המכון, אומדן ההפסד הכלכלי למשק בפרוייקטים שנסקרו על ידו מגיע לכ-14 מיליארד ש"ח.

ארד כותב גם שבמקרה של בית הסוהר אשר אמור היה להיות בניהול פרטי, "העותרים קיבלו יותר מאשר הם ביקשו. לא ביקשו לחסל את הפרויקט. לביטול הפרויקט התווסף גם הנזק של הירידה באטרקטיביות של ישראל עבור משקיעים זרים, העלולים לחשוש מהשקעות במדינות בהן לא מתקיימת יציבות רגולטורית, ואם יבואו יגדילו את פרמיות הסיכון בעתיד".

הנייר המלא זמין באתר של מכון ירושלים לחקר שווקים: www.jims-israel.org