

מכון מחקר: "עלות פתיחת כביש 443 לפלסטינים - 350 מיליון שקל"

TheMarker Online 07.6.2010 | 18:00

העלויות הכלכליות של פסיקות בג"ץ בנושאים משקיים מסתכמות ביותר מ-14 מיליארד שקל. כך קובע נייר עמדה שפורסם היום על ידי "מכון ירושלים לחקר שווקים" וכותרתו "מחיר האקטיביזם השיפוטי". לפי המכון, העלויות עלולות להגיע בעתיד לכ-29 מיליארד שקל.

נייר העמדה אומד את העלויות הכלכליות של פסיקות בג"ץ בנושאים משקיים. "ההשלכות של פסיקות בתי המשפט הינן בעלות משמעות כלכלית כבדה למשק", כותב בועז ארד ממכון ירושלים לחקר שווקים. בין המקרים אותם מונה ארד: הפסיקה בעניין פתיחת כביש 443 לתנועה פלסטינית - כ-350 מיליון שקל בשנה; ביטול הפרטת בית הכלא - כ-9 מיליארד שקל לאורך השנים הבאות; הנזק מעיכובים משפטיים בסלילת כביש 6 - יותר ממיליארד שקל; ופסיקת בג"ץ בתכנון מיגון בתי ספר באזור עוטף עזה - כמעט חצי מיליארד שקל.

"פסיקות בית המשפט מובילות להוצאות לא מתוכננות העולות להגיע עד כדי אחוזים ניכרים מתקציבי המדינה", נטען בעמדה.